

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
440-16-520- 06331915**

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia. Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wylądunku przewożonego ładunku z pojazdu.

b) koszty usunięcia pozostałości po uszkodzonym ładunku

5. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody w przewożonym ładunku powstałe w czasie wykonywania czynności ładunkowych załadunku i wylądunku na środek transportu i ze środka transportu o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (DzU nr 119, poz. 575 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego, w sytuacji, gdy Ubezpieczony

- otrzymał zlecenie przewozowe z rozszerzeniem o załadunek i wyladunek,
- dokonuje tych czynności sam,
- ma odpowiedni sprzęt umożliwiający dokonanie załadunku/wylądunku,
- pracownicy obsługujący sprzęt mają odpowiednie kwalifikacje/uprawnienia do jego obsługi,

Niniejsze rozszerzenie nie obejmuje odpowiedzialności Ubezpieczonego za czynności załadunku i wylądunku w przypadku, gdy w odniesieniu do załadowywanego i/lub wyladowywanego ładunku Ubezpieczony nie działa jako przewoźnik,

Niniejsze rozszerzenie nie obejmuje odpowiedzialności Ubezpieczonego za czynności załadunku i wylądunku w przypadku gdy czynności te wykonywane są przez niezależnych podwykonawców Ubezpieczonego.

6. Z zachowaniem prawa regresu do sprawcy szkody, w granicach uzgodnionej sumy gwarancyjnej, do wysokości zaistniałej szkody Allianz wypłaci uprawnionemu odszkodowanie za szkodę rzeczową w ładunku spowodowaną wypadkiem z winy osoby trzeciej. W przewozie drogowym wina osoby trzeciej za spowodowanie wypadku z nie jest traktowana jako okoliczność zwalniająca Ubezpieczonego z odpowiedzialności jako zdarzenie o znamionach siły wyższej w świetle art. 65 ust. 2 ustawy Prawo Przewozowe.

Klauzula strat wskutek przedostania się nielegalnych imigrantów do przestrzeni ładunkowej pojazdu

W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu (w tym przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej) ustala się limit na takie szkody w wysokości 20.000EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Powyższe ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela nie ma zastosowania do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego za braki w i/lub uszkodzenia ładunku spowodowane przez osoby trzecie dokonujące kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku przewożonych ładunków. W takim przypadku, w granicach sumy gwarancyjnej, zastosowanie mają wyłączenia i/lub limity ustalone dla ryzyka kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku, lub inne limity przewidziane w umowie ubezpieczenia.