

# POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO 440-16-520- 06331915

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

Obsługują Państwa: Agent Ubezpieczeniowy TUIR Allianz Polska S.A.  
Piotr Muca

TUIR Allianz Polska S.A.  
Departament Sprzedaży Ubezpieczeń  
Korporacyjnych  
ul. Rodziny Hiszpańskich 1  
02-685 Warszawa

Ubezpieczający/ Ubezpieczony: PHU DAR-TRANS Dairusz Durda  
Przewóz  
39-450 Baranów Sandomierski  
NIP: 8671202953  
Regon: 180084715

Okres ubezpieczenia: roczny, lecz nie wcześniej niż od następnego dnia po otrzymaniu przez Allianz Polska pisemnej akceptacji warunków oferty przez Ubezpieczającego

Przedmiot ubezpieczenia: 1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności.  
2. TUIR Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego:  
• w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,  
3. Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia zakresem ochrony ubezpieczeniowej objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego, o ile istnieje w ramach Ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, powstałe między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem wskutek rozboju lub kradzieży rozbójniczej lub kradzieży z włamaniem.  
4. W granicach sumy gwarancyjnej wprowadza się pod-limit w wysokości Euro 2.500 na jedno i wszystkie zdarzenia na pokrycie następujących kosztów poniesionych przez Ubezpieczonego lub poniesionych przez Uprawnionego i będących przedmiotem roszczenia do Ubezpieczonego:  
a) koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:  
- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i  
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.